

Tiplijn regio
Een inbraak in uw straat, uw auto vernield of heeft u ander nieuws: bel Haarlems Dagblad 088-8241239. Of mail uw tip naar regioeditie@haarlemsdagblad.nl

Ook omwonenden mopperen over doorgaande route

'Ze dwingen je over voetpad te rijden'

DOOR OLIVIER WORTEL
HOOFDDORP - De nieuwe indeling van de IJweg roept vooral negatieve reacties op bij weggebruikers. Ook omwonenden zijn matig te spreken over de nieuwe aanrijroute.

Cok van der Maarl (64) woont al elf jaar aan de IJweg. Ondanks de regen neemt hij uitgebreid de tijd om zijn grieven toe te lichten. „Ik vind het maar niets. De gemeente heeft dit heel slecht aangepakt. Ze hebben niet geluisterd naar de suggesties van de oude bewoners. En volgens mij hebben ze het advies van de politie ook in de wind geslagen. Dit hele gebeuren is door iemand achter een bureau uitgewerkt, dat zie je overal aan. Nu is het nog vrij rustig, maar na de vakantie komt het hier helemaal vast te staan.”

Van der Maarl fietste in het verleden vaak over de weg. „Maar daar is haast geen begin-

nen meer aan. Die drempels zijn niet alleen te steil voor automobilisten, maar ook voor fietsers. Nu word je haast gedwongen om over het nieuwe voetpad te gaan. Overigens vind ik dat niet erg, want dat was vroeger gewoon het fietspad.”

Klagen bij de gemeente heeft hij nog niet gedaan. „Ik heb ze twee keer een e-mail gestuurd met vragen over de situatie. Ze hebben me toen veel later een keer opgebeld om te reageren, maar dat kwam helaas zeer ongelegen. Daarna heb ik niets meer van ze vernomen.”

Bij dierenkliniek IJweg zijn ze ook niet enthousiast over de ontstane situatie. „Met de drempels heb ik niet eens zo'n moeite, maar de fietsers zijn echt een ramp”, vertelt Bas van Grieken (20), die parttime bij de dierenkliniek werkt. „Met name 's avonds is het erg onhandig. Als er dan iemand zonder licht rijdt is het meteen levensgevaarlijk.

Fietsers wijken nu uit naar de wandelstrook, maar dat is ook geen oplossing.”

De gemeente had het volgens hem anders moeten aanpakken. „Ze hadden de weg breder moeten maken, met minder drempels. Met een paar stoplichten tussendoor had je de snelheid van de auto's kunnen beperken. Nu rijden de automobilisten tussen de drempels alsnog met volle vaart. Niet erg effectief dus.”

Freek de Koning (54) jocht soms in de omgeving. „Met al die verbouwingen is er geen doorkomen aan, maar ik denk dat het uiteindelijk beter wordt. Het bredere voetpad is wat mij betreft ideaal. Sommige mensen beweren misschien dat daar nauwelijks behoefte aan is, maar dat is dus niet waar. Het enige nadeel is dat er alsnog allemaal fietsers op terechtkomen. Dat is niet handig voor de mensen die daar rustig willen lopen.”

De door anderen gesignaleer-



De IJweg is er niet toegankelijker op geworden.

FOTO HDC MEDIA

de problemen met de drempels lijken hem overdreven. „Ik neem die berichten met een korreltje zout. Volgens mij spelen er bij sommige figuren politieke mo-

tieven mee. Ze hadden het fietspad misschien vrij moeten laten, maar voor de auto's is dit prima. Laat ze maar lekker stapvoets rijden.”

HAP: fietsers krijgen klappen

'Drempels IJweg weg voor fiets'

DOOR SJAAK SMAKMAN

HAARLEMMEER - Zorg dat fietsers en mensen met een scootmobiel ongestoord over de IJweg kunnen rijden door de net aangelegde drempels op de fietsstrook en slechten, vindt de HAP. Want nu krijgen fietsers onnodig flinke klappen als ze tussen de Bennebroekerweg en het Leenderbos rijden. De HAP is na SGP-CU de tweede partij die vragen stelt over de herinrichting van de weg aan het college.

Bij de christelijke partij gaat het met name om de klappen die je als automobilist maakt bij de drempels als je richting het Leenderbos rijdt, ook als je je netjes aan de limiet van dertig kilometer houdt. De HAP zet vraagtekens bij het doortrekken van de drempels over de hele breedte van de weg, waardoor ook (brom)fietsers zestien drempels moeten nemen op dit stukje.

Ook die krijgen flinke klappen, heeft raadslid Peter van Groenigen zelf mogen ervaren. „Die drempels zijn alleen goed als je toch al aan een paar nieuwe nieren toe was”, is zijn oordeel. Niet alleen voor fietsers, ook voor bestuurders van scootmobielen en soortgelijke voertuigen zijn de drempels een niet te onderschatten obstakel. Die zullen straks de IJweg gaan mijden of wellicht over het voetpad gaan rijden - het huidige fietspad. Zo verwacht hij.

Wegversmalling

En dat was allemaal niet nodig geweest, denkt Van Groenigen. Als je de drempels had aangelegd tot aan de rode fietssuggestiestroken en daar vervolgens een wegversmalling had gemaakt, hadden fietsers nergens last van gehad, is zijn inschatting.

Bovendien zouden tegemoetkomende auto's dan op elkaar moeten wachten, waardoor dit stukje IJweg onaantrekkelijker en dus verkeersluwer wordt. Een reden voor de herinrichting is ook dat de bewoners was beloofd dat hun stukje IJweg zou worden 'afgevaardeerd'.

Van Groenigen heeft overigens wel begrip voor de keuze om het vrijliggende fietspad te schrappen, ondanks het negatieve advies van onder meer de politie en de deskundigen van ingenieursbureau DHV. Het gevaar komt van bromfietsers die over het fietspad rijden terwijl ze gewoon de IJweg moeten nemen, stelde DHV vorig jaar in een advies, maar dat weegt niet op tegen de grotere kans op ongelukken met fietsers als je die over de rijweg stuurt. Van Groenigen ziet dat anders, zegt hij. „Ik heb regelmatig fietsers of bromfietsers zien wegdragen op die kruisingen”.

De HAP wil van het college weten waarom de drempels over de hele breedte zijn doorgetrokken en of er ook is overlegd met de gehandicaptenvereniging BGH. Van Groenigen zegt te hopen dat het college zelf tot het inzicht komt dat de drempels geslecht moeten worden voor de fietsers.

Mysteryland zaterdag van start



VIJFHUIZEN - Nog een paar dagen, dan gaat Mysteryland gaat weer van start. Het is alweer de zeventiende aflevering van het grote dance-evenement, waarvan de negende keer in Vijfhuizen. Organisator ID&T heeft ruim 60.000 kaarten aan de man gebracht, en de bezoekers kunnen zich verheugen op optredens van zo'n 150 dj's. Muziek staat centraal tijdens het festival, maar er is veel meer te beleven op het terrein. Zo zijn kunstenaars momenteel bezig een enorm houten schip in elkaar te timmeren, een soort ark die plaats biedt aan een podium waarop dj's zaterdag hun kunnen mogen vertonen. Ook is het hoofdpodium, gelegen aan de rand van de grote plas in het Haarlemmermeerse Bos, omgebouwd tot een specta-

culair kunstwerk. Op verzoek van de organisatie mocht dat kunstwerk nog niet worden gefotografeerd, zodat de festivalgangers een echte verrassing te wachten staat. Duurzaamheid staat hoog in het vaandel tijdens Mysteryland; de drinkbekers bijvoorbeeld zijn biologisch afbreekbaar en tegen inleveren van tien bekertjes krijgt de bezoeker een muntje waarmee een nieuwe versnapering kan worden gekocht. Restaurant Vork & Mes, gevestigd in het voormalige Haarlemmermeer Paviljoen, is op zaterdag omgetoverd tot 'healing garden', voor wie de absolute rust zoekt om nieuwe energie te vinden.

→ zie verder Haarlems Dagblad van donderdag

Achttien holes baan door Badhoevedorp

DOOR PAUL VAN DER KOIJ

BADHOEVEDORP - Badhoevedorp verandert zondag tussen twaalf en vier in een achttien holes golfbaan, waarbij de spelers al lopend parken, plantsoenen en grasstroken aandoen. Doel: geld inzamelen voor de speeltuinvereniging aan de Uiverstraat.

De renovatie van die speeltuin kost een kwart miljoen. Dat bedrag is nog lang niet binnen. Harry Jagtman van winkeliersvereniging Badhoevedorp hoopt met zijn golfdag 5.000 euro bij te dragen. Er kunnen achttien teams meedoen, maar gisteren zat hij nog op veertien. Om mee te doen betalen teams 250 euro. De vier teamspelers leggen daarnaast 25 euro bij. Sponsoring per hole is ook nog mogelijk.

Er wordt met een speciale bal gespeeld, ook bekend van citygolf.nl. Om de flora te ontzien zijn zelfs de regels aangepast. Komt een bal tussen de bloemen terecht, dan mag die even worden opgetild.

De teams hoeven ook niet allemaal bij hole one te beginnen, maar gewoon bij één van de achttien exemplaren. De lengtes variëren van 36 tot 225 meter. Grootste uitdaging: een slag over het water in het park.

Dus wie nog ambitie in die richting heeft, kan bellen met Jagtman (06-5100271) of Wim Eweg (06-53458835).

Café 't Hoekje zorgt voor eten en drinken. Bij slecht weer wordt uitgeweken naar de tennisvereniging die 'alle faciliteiten beschikbaar stelt'.



HAARLEM 3:
Graven met cultuurhistorie in Hillegom

60 SECONDEN

Tondeuse



Al jarenlang breng ik tijdens mijn buitenlandse zomervakanties een bezoekje aan de kapper. Bij voorkeur ga ik naar een kleine, authentieke salon. Het liefst plof ik in de stoel van een Franse, Spaanse of Portugese dorpskapper. Dit jaar was het een Italiaanse, mijn oog viel op een meer dan fantastische Salone in het stadje Pergola. De kapperszaak oogde als een kapelletje van een prachtige kathedraal. Een geweldig plafond, dat leek beschilderd door een kompaan van Michelangelo, kleurrijk behangen muren, twee goud omrande spiegels en twee versleten leren fauteuils. De kapper had de respectabele leeftijd van 88 jaar bereikt en zat al tachtig jaar in het vak.

De communicatie verloopt meestal ronduit stroef, de zuidelijke talen ben ik amper machtig. Met mijn huidige haardracht is dat niet zo'n probleem. Ik roep simpelweg 'tondeuse' of wijs op dat apparaat en het is de kapper van dienst meteen duidelijk wat er moet gebeuren. Mijn Italiaanse kapper toverde tot mijn verbazing geen elektrisch apparaat tevoorschijn, maar een antiek exemplaar, handmatig te bedienen, een kniptondeuse. Helaas bleek de hoogbejaarde kapper niet meer zo vast van hand. Al bibberend kweet hij zich van zijn taak. Na afloop werd ik rijkelijk overgoten met een haarlotion en bestoven met talkpoeder. 'Va bene?', vroeg hij. 'Si', zei ik glunderend, vanwege deze onvergetelijke ervaring. Voor morgen heb ik alweer een afspraak staan bij mijn eigen kapper. Om de schade te herstellen.

HENK GEIST

HAARLEMMEER

Jonge bestuurder rijdt veel te hard

Een twintigjarige automobilist uit Den Haag is dinsdagavond zijn rijbewijs kwijtgeraakt omdat hij veel te hard reed over snelweg A4. Politieagenten zagen de Hagenaar rond 20.00 uur met een snelheid van 175 kilometer per uur over de rijksweg rijden waar een snelheidslimiet van 100 kilometer per uur geldt. Ten tijde van de overtredding regende het ook nog hevig.



Zomer-gevoel
Haarlems Dagblad
4 weken voor slechts
€ 9,75*

✓ Ja, ik ontvang graag 4 weken het Haarlems Dagblad voor € 9,75.*

Naam	
Voorletters(s)	<input type="checkbox"/> M / <input type="checkbox"/> V
Adres	
Postcode	
Woonplaats	
Telefoonnummer	(6 v.m. bezorgingsnr.)
Geboortedatum	
E-mail	

(*) Ik wil van het Haarlems Dagblad, haar partners en zorgvuldig geselecteerde bedrijven informatie en interessante aanbiedingen ontvangen via e-mail.
U ontvangt een acceptatieformulier ter betaling van het abonnement.

Stuur deze bon in een ongefrankeerde envelop naar Haarlems Dagblad, t.a.v. Afdeling Lezersservice, Antwoordnummer 127, 1800 VG Alkmaar. Of klik op www.haarlemsdagblad.nl. Bellen kan ook: 088-8241111.
*Een preafbestelling is alleen mogelijk indien u de afgelopen drie maanden geen (grof)abonnement heeft gehad op het Haarlems Dagblad. Wij gaan zorgvuldig om met persoonsgegevens. In het colofon van de krant treft u nadere informatie aan. BVP1

Haarlems Dagblad
Haarlemmermeer - Haarlem - Hillegom

haarlemsdagblad.nl

(ADVERTENTIE)

TELSTAR FC Dordrecht
VRIJDAG 26 augustus 20.00 UUR

Weekvoordeel
Oplaadbare zaklamp ATL-240

Altijd klaar voor gebruik

€27,95

Bestel via www.voordeelbezorger.nl tot en met 30 augustus

Winkeldiefstal: Poolse opgepakt

CRUQUIUS - De politie heeft dinsdagmiddag een vrouw aangehouden voor diefstal bij een winkel aan de Spaarneweg. De vrouw had daar het winkelpersoneel afgeleid waarna een man een greep in de kassa deed en ze op de vlucht sloegen. Politieagenten konden op aanwijzingen van getuigen in een nabijgelegen winkel de 39-jarige Poolse vrouw zonder vaste woon- of verblijfplaats arresteren.

(ADVERTENTIE)

SANZ

GAULT MILLAU 2011
"Behoort bij de 300 beste restaurants van Nederland"

6-gangenmenu
€ 29,50

Brasserie Sanz
Jan van Goyenstraat 31 • Heemstede
www.sanz.nl • 023-5291892

ALLE DAGEN GEOPEND

Lifecoach Daan Prudon uit Halfweg schrijft eerste boek

'Zorgen voor verfrissing in je hoofd'

DOOR VANDA DE HAAN
HALFWEG - Geloof in jezelf. Slechts één van de mantra's die lifecoach - en tevens vader en dj - Daan Prudon (42) uit Halfweg verspreidt onder zijn grote schare cliënten. Hij gelooft in ieder geval in zichzelf, want de loopbaancoach heeft 5000 exemplaren van zijn nieuwe boek 'Lightcoach; maak een feest van je toekomst' laten drukken.

„Brein douche?” prijkt groot op de piepkleine caravan van Prudon. „Dit is mijn werkplaats”, legt hij uit. Prudon hijst zichzelf in het kleine gevaarte en neemt hij na enig gewrik voorzichtig plaats op een van de twee banken in de caravan.

Met zijn mobiele werkplaats toert hij door heel Nederland. De 42-jarige levenscoach heeft al op grote evenementen gestaan, zoals Lowlands en Mysteryland, om daar één-op-één gesprekken te houden met het rondlopende volk. „Ik word dan door de organisatie ingehuurd en ga gesprekken met mensen aan om hen te helpen met de belangrijke vragen. Zoals 'wie ben ik?', 'wat wil ik?' en 'wat kan ik?' In iedere



Daan Prudon in zijn caravan.

FOTO UNITED PHOTOS/FREEK VAN DEN BERGH

leeftijd fase zitten mensen met zulke levensvragen.”

De vraag 'wat wil ik?' kwam in 2009 bij Prudon ook centraal te staan. Hij heeft tien jaar in het bedrijfsleven doorgebracht als interim-manager bij een dienstverleningsbureau. „Maar in de crisistijd ben ik eruit geknikkerd. Het was niet zo erg, want ik liep al met het idee rond om voor mijn veertigste voor mezelf te

beginnen.”

Prudon had geen hekel aan zijn oude baan. „Het in pak lopen was alleen niet mijn ding”, zegt hij lachend, wijzend op zijn T-shirt, korte broek en gympen. Op serieuzere toon: „Bepaalde aspecten vond ik leuk. Zo had ik zeventig man onder me werken en hield ik met hen regelmatig gesprekken. Die gesprekken waren leuk om te doen. Zorgen dat

mensen goed in hun vel zitten.”

Na zijn gedwongen ontslag heeft Prudon besloten om zich te transformeren tot lifecoach. „Tijdens mijn baan heb ik al een opleiding tot loopbaancoach gedaan. Maar ja, in een land waar 40.000 coaches rondlopen, moest ik me wel onderscheiden.” Daarom heeft Prudon zijn werkplek mobiel gemaakt. „Ik kom naar de mensen toe. En leg de nadruk op jongeren. Met mensen hou ik krachtige praat-sessies van een half uur, zodat iemand in korte tijd wat verfrissing in zijn of haar hoofd krijgt.”

Terwijl Prudon vorig jaar met zijn caravan op Lowlands stond, is hij opgemerkt door een uitgever. „Die zei: mooi concept, wil je er geen boek van maken?” En zo sleepte de lifecoach zijn eerste boekcontract binnen.

Het 170 pagina's tellende boek heeft hij binnen vier maanden geschreven. „Het boek is innovatief. Andere coachboeken zijn redelijk saai en bewandelend de gebaande paden. Ik heb geprobeerd andere wegen in te slaan met dit boek.”

De boekpresentatie is op 9 september van 16 tot 22 uur in de kerk van Ruigoord.